

NEW

NISSAN SKYLINE GT-R



FRONT BRAKE KIT

英国AP RACINGよりNISSAN SKYLINE GT-R用ブレーキキットがリニューアルいたしました。キャリパーやディスクサイズは今まで同様の6POTキャリパーと356mm・343mmディスクを使用し、ディスクのマウント方式が新開発のストラップドライブディスクタイプに変更されました。新開発のストラップドライブディスクは、ディスクとベルを完全に非接触とすることでハブ周りを熱害からまもり、フルフローティングディスクマウントと同様の性能を発揮しながらも、移動音が無いのが最大の特徴です。

さらにディスクのスリットの仕様はNISSAN GT500 Zと同じ24本カーブドグレン仕様を採用。11アの12本カーブドグレンとの組み合わせにより、最高のブレーキパフォーマンスを発揮します。2005年のGT選手権でも同じグレン仕様が使われていることから、現在のディスクグレン仕様においては最高の仕様といえます。一般的に最近のブレーキパーツはコストの安い東南アジアにて製造されているものが多いのですが、AP RACING社では徹底的な高品質への要求を満たすため、全ての構成部品は、F-1ブレーキ等と同じイギリス国内の自社工場、提携工場にて管理・製造されております。



※ご注文時に取り付け車両をお知らせ下さい。

BRAKE KIT

KIT内容：6POT シルバーゴールドPTFEコーティング キャリパー
356 or 343mm ベンチレーテッド24本カーブドグレン ディスク
FERODO DS3000 BRAKE PAD・DOT5.1ブレーキフルード



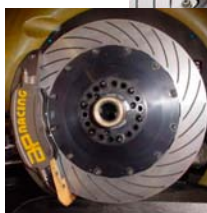
ディスク：
新開発ストラップドライブディスクは、ディスクとベルを非接触とすることで、ディスク温度が900℃程度に上昇してもベルは130℃(AP RACING測定)程度しか上昇せずハブ周りの保護に貢献します。また、フルフローティングディスクと同じ効果が有りながら

フルフローティングディスク移動音が無いのとクリアランス調整が必要無いのが特徴です。ディスクマテリアルは当然SUPER GTを始め世界中のレースで使用している鑄鉄ディスクと全く同じです。また、1枚1枚全てバランス取りを行い常に高品質にこだわり続けております。



キャリパー：
SUPER GTで使用しているレーシングキャリパーと同じマテリアルを使用。また一部のパーツは同じ物が使用されております。

ノックバックスプリングを標準装備するなど、ダストシールが装着されている以外レース用キャリパーと遜色の無い仕様となっております。



GT-R REAR 4POT BRAKE KIT

GT同様の12本カーブドグレンディスクと4POTキャリパーキット
KIT内容：6POT シルバーゴールドPTFEコーティング キャリパー
330x24mm ベンチレーテッド12本カーブドグレン ディスク
FERODO DS3000 BRAKE PAD・DOT5.1ブレーキフルード

※R32GT-Rへ装着する場合、R33・34用のフレキシブルキャリパー固定ボルトが必要です。



 英国AP RACING 日本総販売元
NICOLE MARKETING CO.,LTD

ニコルマーケティング株式会社 神奈川県川崎市戸手2-5-7 TEL044-511-3322 FAX 044-533-1600

E-Mail : racing@nicole.co.jp URL: http://www.racing-nicole.jp ※表示価格は、2005年10月16日現在の価格です。価格・仕様等につきましては予告無く変更される場合があります。